

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И  
СЕРВИСА

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)

**УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП  
2020

Форма обучения  
очная

Владивосток 2022

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

*Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru*

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 29.03.2022 , протокол № 7

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000944D41
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Кузнецов П.А.

<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>	
Сертификат	1576663924
Номер транзакции	0000000009471CB
Владелец	Кузнецов П.А.

## 1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целями и задачами освоения учебной дисциплины «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления при перевозке различных грузов и пассажиров; дать студентам основы в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.; научить применять формы и схемы подтверждения соответствия продукции; предъявлять требования к выпускаемым в обращение единичным транспортным средствам; предъявлять дополнительные требования к специализированным и специальным транспортным средствам; предъявлять требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации; оценивать соответствие продукции и услуг; выработать умения самостоятельно решать задачи по применению правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности, предъявлению дополнительных требований к специализированным и специальным транспортным средствам; формировать практические навыки и способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов в области организации эффективной работы по организации безопасности движения при эксплуатации автомобилей.

В результате освоения данной дисциплины обеспечивается достижение целей основной образовательной программы. Приобретенные знания, умения и навыки позволяют подготовить выпускника к организационно-управленческой деятельности на транспорте.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; - информационного транспортного процесса; - назначения, видов, характеристик и сфер применения систем и средств связи на транспорте; - правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;

			<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания проектирования путей сообщения;</li> <li>- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; - организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки обусловленные договорными обязательствами; - координировать взаимодействие всех участников доставки грузов;</li> </ul>
			<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способами стимулирования развития рынка транспортных услуг; - методиками составления расписаний и графиков движения;</li> <li>- организационными и практическими навыками работы на предприятиях ; - методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;</li> <li>- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;</li> </ul>
ПК-3	Способность организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	к	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- теоретических основ жизнедеятельности в системе \"человек - среда обитания\"; - физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности; - методов и средств повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов; - правовых, нормативно-технических и организационных основ безопасности жизнедеятельности; - системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий; - энергосберегающих технологий.</li> </ul>

			<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом;</li> <li>- рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;</li> <li>- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;</li> <li>- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;</li> <li>- анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок;</li> <li>- выбирать рациональные способы оптимизации перевозок;</li> <li>- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования транспорта при выполнении перевозок;</li> <li>- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;</li> <li>- проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;</li> <li>методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;</li> <li>методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации;</li> <li>правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;</li> <li>методами снижения энергозатрат;</li> </ul>
ПК-6	Способность организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	к	<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информационных потоков в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации;</li> <li>- автоматизированная система управления (АСУ), как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах;</li> <li>- структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте;</li> <li>- алгоритмов эффективного принятия оперативных решений;</li> <li>технического и информационного обеспечения АСУ;</li> </ul>

			<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять взаимосвязь инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;</li> <li>- определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления;</li> <li>- определять финансовые результаты деятельности предприятия;</li> <li>- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования транспортной инфраструктуры;</li> <li>- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.</li> </ul>
			<p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами менеджмента и основами логистики;</li> <li>- навыками составления производственных и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения;</li> <li>- методами проведения маркетинговых исследований.</li> </ul>
	ПК-8	Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификации запасов;</li> <li>- виды товарных потерь, причины возникновения, порядок списания, меры предупреждения и сокращения</li> </ul>
			<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обеспечить реализацию действующих технических регламентов и стандартов в области перевозок грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;</li> <li>-работать с документами, управлять процессом грузовых перевозок</li> </ul>
			<p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>навыками работы с товарами разного назначения;</li> <li>- осуществлять выбор каналов распределения, поставщиков и торговых посредников;</li> </ul>

### 3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» относится к вариативной части профессионального цикла дисциплин и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной образовательной программы. Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных на предыдущем уровне образования. Для изучения дисциплины требуется качественное знание дисциплин базовой части математического и естественнонаучного цикла. Освоение данной дисциплины необходимо обучающемуся для успешного освоения дисциплин ОПОП для направлений подготовки «Технология транспортных процессов».

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Организация транспортно-экспедиционных услуг», «Транспортная логистика». На данную дисциплину опираются «Государственное регулирование

технического состояния транспортных средств», «Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты».

#### 4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес-тации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди-торная			
				лек.		прак.	лаб.	ПА	КСР			
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.В	7	3	35	17	17	0	1	0	73	3

#### 5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

##### 5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Организация перевозок и управления перевозками на автомобильном транспорте.	2	0	0	5	собеседование
2	Технология перевозочного процесса	2	4	0	11	дискуссия, полемика
3	Нормативная база на автотранспортную деятельность	2	2	0	8	тест
4	Автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.	2	2	0	10	дискуссия, полемика
5	Методы решения задач оптимизации в перевозочной деятельности на автомобильном транспорте.	2	2	0	8	тест
6	Государственное регулирование транспортной деятельностью	2	2	0	11	тест
7	Сертификация и лицензирование.	2	2	0	8	тест
8	Технические и административный регламенты.	3	3	0	12	тест
<b>Итого по таблице</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	

## **5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО**

*Тема 1 Организация перевозок и управления перевозками на автомобильном транспорте.*

Содержание темы: Основные понятия о грузовых автомобильных перевозках. Значение грузовых перевозок для экономики. Грузовые автомобильные перевозки в России. Классификация грузовых автомобильных перевозок. Задачи государственного управления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности. Оперативное планирование. Оперативное управление. Мониторинг и контроль. Анализ. Координация. Диспетчерское управление. Учет результатов перевозок. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: поиск информации по теме.

*Тема 2 Технология перевозочного процесса.*

Содержание темы: Грузы и их классификация. Виды транспортной тары и ее назначение, особенности использования. Правила маркировки грузов. Выбор типа АТС для перевозки грузов. Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. Себестоимость и тарифы на перевозки. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов. Определение тарифа за перевозку грузов. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Контейнерные перевозки. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: поиск информации по теме.

*Тема 3 Нормативная база на автотранспортную деятельность.*

Содержание темы: Устав автомобильного транспорта. Правила перевозок грузов. Документы на перевозку грузов. Проектирование технологического процесса перевозки грузов. Организация труда водителей. Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний. Формулировка и методы решения транспортной задачи. Формулировка и методы решения задач маршрутизации. Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС. Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

*Тема 4 Автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.*

Содержание темы: Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие решения. Специфические особенности информационных ресурсов. Информационные потребности пользователей. Структура и содержание информационной модели объекта управления. Типовая структура АСУ.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

*Тема 5 Методы решения задач оптимизации в перевозочной деятельности на автомобильном транспорте.*

Содержание темы: Планирование организационных перевозок; организация перевозок подвижного состава; выбор маршрутов; диспетчерское управление; контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава; расчет показателей работы ПС и ПРС; расчет платежей.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

*Тема 6 Государственное регулирование транспортной деятельностью.*

Содержание темы: Государственная политика в сфере регулирования деятельности на автомобильном транспорте. Органы государственного управления транспортной деятельностью. Задачи регулирования транспортной деятельности. Методы регулирования транспортной деятельности. Понятие, предмет и метод транспортного права. Устав автомобильного транспорта.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: .

*Тема 7 Сертификация и лицензирование.*

Содержание темы: Федеральные законы. Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Правила перевозок опасных грузов, стандарты по экологической безопасности и т.д. Системы управления качеством АТО.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: составление тестов и эталонов к ним.

*Тема 8 Технические и административный регламенты.*

Содержание темы: Нормативные документы и законодательные акты в отношении различных элементов безопасности транспортных средств. Правила ЕЭК ООН «Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов, оборудования и частей моторных перевозочных средств». Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

## **6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)**

Текущая работа включает в себя: работу с лекционным материалом, опережающую самостоятельную работу, подготовку к промежуточной аттестации и экзамену.

Контроль над работы студентов и качество освоения дисциплины осуществляется посредством:

- опроса студентов при проведении практических занятий;
- проведения контрольных работ;
- проверки выполнения индивидуальных заданий.

Студенты, для достаточного освоения теоретического материала по дисциплине «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» должны:

- ознакомиться с перечнем вопросов, указанных в теме и изучить их по конспекту лекций с учетом пометок в конспекте;
- выбрать источник из списка литературы, если по данной теме недостаточно материала в конспекте лекций;
- проверить полученные теоретические знания с помощью промежуточных контрольных работ.

### **Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.**

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.
- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

## **7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

## **8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)**

### **8.1 Основная литература**

1. Горбунов А.А., ред.: Федоринов Е.П., Григоров П.П., Петров А. Транспортная безопасность субъектов и объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и автотранспортных средств: учебное пособие [Электронный ресурс] : Самара: РИЦ СГСХА , 2017 - 501 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/637766>
2. Горбунов А.А.; Григоров П.П. (Автор-коллектив); Петров А.М. (Автор-коллектив). Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом : учебное пособие [Электронный ресурс] : Самара: РИЦ СГСХА , 2018 - 154 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/679873>
3. Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами : Учебное пособие [Электронный ресурс] : НИЦ ИНФРА-М , 2019 - 264 - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/document?id=337451>
4. Оренбургский гос. ун-т (Автор-коллектив); Фаттахова (Первый автор).

Организация грузовых перевозок [Электронный ресурс] : Оренбург: ОГУ , 2017 - 101 - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/efd/634994>

## **8.2** *Дополнительная литература*

1. Транспортно-логистические риски перевозочных процессов : Монография [Электронный ресурс] - Ростов-на-Дону : Издательско-полиграфический комплекс РГЭУ (РИНХ) , 2021 - 186 - Режим доступа: [https://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=569001](https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=569001)

## **8.3** *Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):*

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <https://lib.rucont.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» - Режим доступа: <https://biblioclub.ru/>

3. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <https://znanium.com/>

4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>

5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>

6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

## **9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

Основное оборудование:

Программное обеспечение:

- "Эксперт Системс" Project Expert 7 Tutorial Russian
- ABBYY FineReader 10 Professional Russian
- Microsoft SharePoint Server Enterprise CAL 2010 Russian

## **10. Словарь основных терминов**

**Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Транспортно – дорожный комплекс** – совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

**Транспортный процесс** — это процесс перемещения грузов (или пассажиров) включающий: подготовку грузов к перевозке, подачу подвижного состава, погрузку грузов, оформление перевозочных документов, перемещение, выгрузку и сдачу груза грузополучателю.

**Циклом перевозок** называют законченный комплекс операций по доставке грузов.

Производительность подвижного состава автомобильного транспорта - объем транспортной продукции, произведенный за единицу времени.

**Производительность грузового автомобиля** — это масса перевезенного груза (в тоннах) или выполненная транспортная работа (в тонно-километрах) за единицу времени.  
**Часовая производительность автомобиля** - производительность грузового автомобиля, отнесенная к 1 ч пребывания его на линии.

**Транспортная работа** – запланированный или выполненный грузооборот или пассажирооборот(Р-т.км,пасс.км).

**Объем перевозок** – количество перевезенных или запланированных к перевозке грузов, пассажиров за определенный период времени(Q-т, пасс.).

**Грузопоток** — объем грузов, следующих в данном направлении за определенное время между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами.

**Грузооборот ( Р )** - определяет выполненную или планируемую транспортную работу по перемещению грузов за определенный период времени, измеряемую в тонно-километрах.

**Грузонапряженность** – объем груза (т), приходящийся на 1 км пути за единицу времени.

**Пропускная способность дороги** оценивается максимально возможным количеством автомобилей, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени.

**Транспортно - дорожный комплекс** - совокупность перевозочных средств, путей сообщений, средств управления и связи, а также различных технических устройств, механизмов и сооружений, обеспечивающих их работу.

**Кольцевым маршрутом** — называется путь следования подвижного состава по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки и разгрузки.

**Развозочные (сборные) маршруты** - это особая разновидность кольцевого маршрута, на котором происходит постепенная разгрузка (погрузка) грузов. За один оборот на таком маршруте автомобиль совершает одну езду.

**Грузовместимость** - максимальная расчетная масса груза, которую может одновременно перевезти автомобиль.

**Лицензия** - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

**Лицензирование** - мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением и возобновлением действия лицензий, аннулированием лицензий и контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий.

**Организация дорожного движения** — это деятельность по обеспечению максимально возможной безопасной скорости, включающая подготовку и воспитание его участников, совершенствование транспортных средств, дорожных условий, содержание их в пригодном для эксплуатации состоянии, регулирование движения, надзор за соблюдением правил движения.

**Дорожно-транспортное происшествие** - это событие, нарушающее процесс дорожного движения, которое возникает в результате потери водителем возможности управлять транспортным средством по своему усмотрению и сопровождается гибелью, ранением людей, нанесением материального ущерба.

**Разрешенная максимальная масса** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

**Тариф** – ставка оплаты за перевозку грузов.

**Транспортное состояние груза** - совокупность конкретных качественных и количественных показателей транспортной характеристики груза.

